

ZW-7 serisi

HITACHI

Reliable Solutions

ZW 180



LASTIKLİ YÜKLEYİCİ

Model Kodu : ZW180-7

Motor Gücü : 173 hp

Maksimum Çalışma Ağırlığı : 15 470 kg

Kova Kapasitesi (Tepeleme) : 3.1 – 5.2 m³

*Ülkeye göre renk ve aksesuarlar farklılık gösterebilir.

*Kova seçimi ve çalışma ağırlığı yetkili satıcınızın sorumluluğundadır.



E- Katalog

Kontrol Artık Sizin Elinizde

Hitachi'nin en yeni lastikli yükleyici serisine yönelik tasarımının merkezinde siz varsınız. Önceki nesil makinelerde sürekli iyileştirme yapmak için, operatör olarak kabindeki deneyiminizi geliştirmeye odaklandık.

Başarılı bir işletmenin sahibi olarak karşılaştığınız zorlukları göz önünde bulundurduk. Ayrıca, makinenizin yaşam döngüsü boyunca sizi destekleyebileceğimiz yolları araştırdık.

Sizi ve operasyonunuzu ZW-7'nin kalbine koyarak, filonuz üzerinde kontrolü ele almaya ve bizimle ortaklaşa çalışmaya davet ediyoruz.





İçindekiler



Makineniz Sizin Kontrolünüzde

4. Tam Kontrol



Konforunuz Sizin Kontrolünüzde

6. Kabin



İşiniz Sizin Kontrolünüzde

8. Kazancınızı Arttırın



Enka'ya Güven, Hitachi ile Güçlen

10. En İyisi Artık Daha İyi



ConSite OIL

12. Servis Akışı



Teknik Özellikler

14. Motor

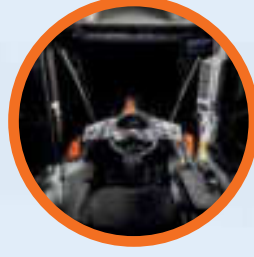
15. Boyutlar

16. Ekipman



Tam Kontrol

Yeni ZW-7 lastikli yükleyici serisinin kontrolü tamamen sizdedir, böylece Hitachi'nin sunduğu servisler ve teknolojik uzmanlıklarla desteklenen makinenizin performansından emin olabilirsiniz.



Kabin içi rahat bir çalışma ortamı sağlar.



Yaklaşım hız kontrolü, yükleme işlemlerinde yakıt verimliliğini en üst düzeye çıkarır.



Ride Control sayesinde kova ve yük hakimiyeti sizde olur.



Geri görüş kamera sistemi ve yeni LCD monitör sayesinde çalışma alanı görüş açısı mükemmeldir.



ConSite Pocket uygulaması, filonuzu uzaktan yönetmenizi ve izlemenizi sağlar.



Farklı kova tipi ve tırnakları ile ilgili seçenekler, lastikli yükleyicinizin performansını artırmanıza olanak sağlar.



Entegre konsol ve koltuk süspansiyonu daha fazla kontrol hissi verir ve koltuğa monte edilen elektrikli kumanda kolları yorgunluğu azaltır.



Yük ağırlığı denetleyicisi, kamyonları yüklerken daha üretken ve doğru çalışmanıza yardımcı olur.



Monitördeki ECO göstergesi, yakıt tüketiminin ve maliyetlerin nasıl düşürüleceğini gösterir.



Komponentlere ve tıkanmayı önleyici radyatörlere daha rahat erişim sayesinde bakım hızlı ve kolaydır.



Düşük motor devrinde daha yüksek motor gücü performansı artırır.





13

14

12

15

16

11

10

4

1

2

3

5

6

8

9

7



Kabin

ZW-7 lastikli yükleyiciler geliştirilmiş kabininde konfor ve güvenlik özellikleri parmaklarınızın ucunda, böylece üretken, kolay ve daha az yorgunlukla çalışabilirsiniz.

- 1 **Koltuğa monte MF Joystick** yorgunluğu azaltmaya yardımcı olur.
- 2 **Tercihinize uygun çok işlevli MF Joystick** kontrol kolu seçenekleri.
- 3 **Entegre konsol ve koltuk süspansiyonu** daha fazla kontrol hissi sağlar.
- 4 **USB güç kaynağı ve akıllı telefon tutucusu** bağlantıda kalmanıza yardımcı olur.
- 5 **Kol dayamalı alt monitör kontrol ünitesi**, ana fonksiyonlara hızlı erişim sağlar.
- 6 **Ergonomik olarak tasarlanmış ayarlanabilir kol dayama**, böylece daha rahat çalışabilirsiniz.
- 7 **Kullanıcı dostu depolama alanı**, çalışma alanınızı düzenli tutmanızı sağlar.
- 8 **Ağır hizmet tipi koltuk**, yatay süspansiyonlu ve ısıtmalı.
- 9 **Bardak tutucusu**, temizlik için kolayca sökülebilir.
- 10 **Kaymaz direksiyon simidi**, zahmetsiz çalışma için.
- 11 **Ön gösterge panelindeki 3,5 inç renkli liquid crystal ekranı** görmek kolaydır.
- 12 **Geniş kabin** size keyifli bir çalışma ortamı sunar.
- 13 **Klima kontrolörü** hoş bir çalışma ortamı sağlar.
- 14 **Hands-Free aramalar için Bluetooth® ve çalışırken müzik için DAB+ radyo** ses kolayca kontrol edilir.
- 15 **Yüksek çözünürlüklü 8" monitörün** kullanımı kolaydır.
- 16 **Paneldeki fonksiyonları** kullanmak çok kolaydır.



Ergonomik olarak tasarlanmış kontrollerin ve düğmelerin kullanımı kolaydır.



Yaygın olarak kullanılan tüm fonksiyonlar, yan panel düğmesi ile bir bakışta seçilebilir.



Kazancınızı arttırın

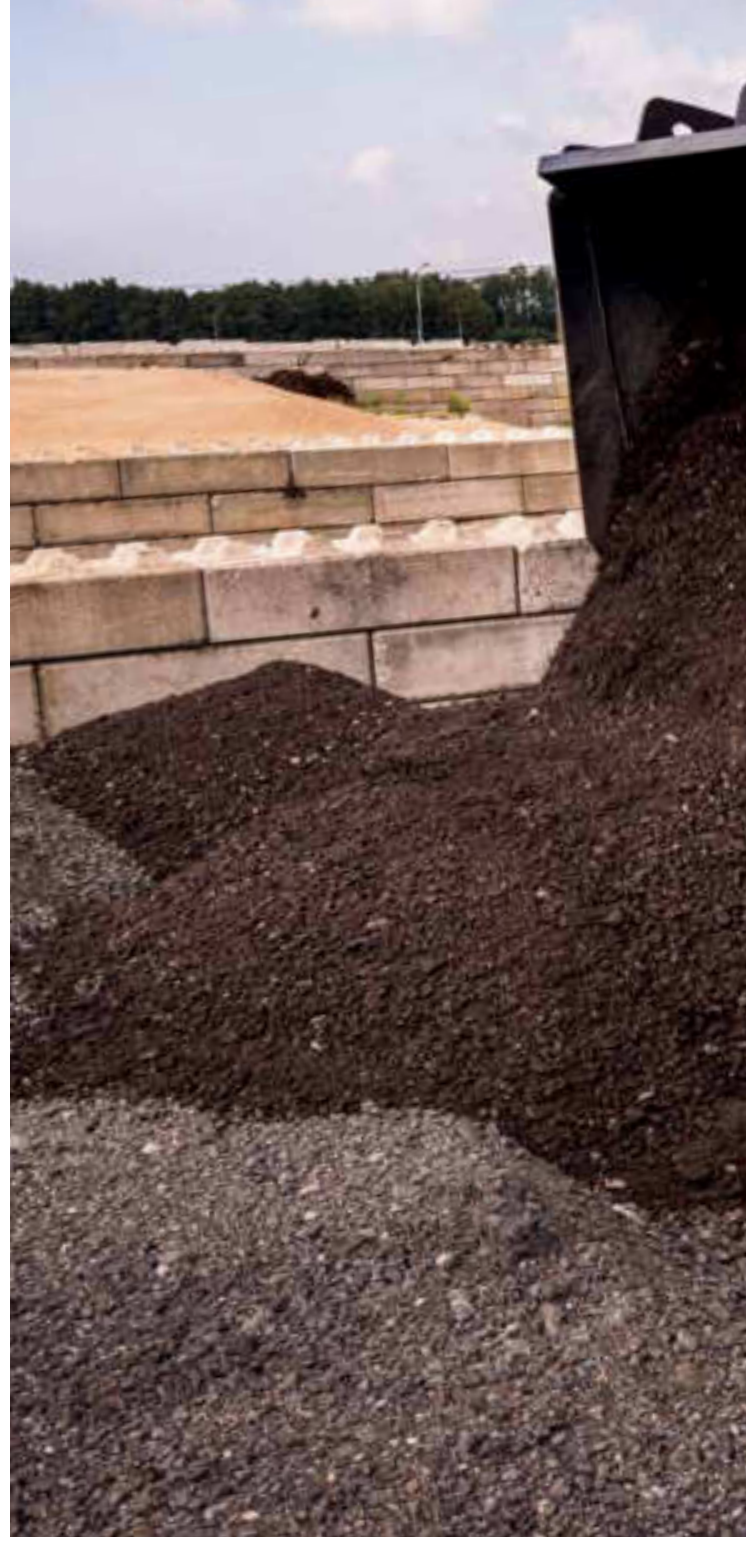
Operasyonunuzun başarısı, iş makinelerinizin güvenilirliğine ve verimliliğine bağlıdır. Hitachi'nin en yeni ZW-7 lastikli yükleyicileri ile en yüksek kaliteye, maksimum işte kalma süresine, daha fazla üretime ve daha düşük toplam sahip olma maliyetine erişeceksiniz. Bunların hepsi kârlılığınız üzerinde olumlu bir etkiye sahip olacaktır.

Stage-V uyumlu makinelerin mükemmel yakıt ekonomisi sayesinde kârlılığınız artacaktır. Yeni ZW180-7, yaklaşma hızı kontrolü gibi özelliklerle daha az yakıt tüketimi ve daha fazla verimlilik sağlar. Bu, operatörlerin kısa yükleme işlemlerinde hareket hızını kontrol etmelerini sağlar. Bu sayede yakıt tüketimini %16 azaltır.

Operatörlerinizin yakıt verimliliğini kontrol etmesinin ve maliyetleri düşürmesinin bir başka yolu da tamamen yeni ECO göstergesini kullanmaktır. Bu, çok fonksiyonlu renkli LCD 3,5" monitörde açıkça görülebilir.

Operatörleriniz ayrıca yük ağırlığı denetleyicisi sayesinde daha üretken ve doğru bir şekilde çalışabilir. Bu, yük ağırlıklarını monitörde gerçek zamanlı olarak takip etmelerini, kovada veya kamyonada ne kadar malzeme olduğunu görmelerini sağlar. Böylece hedef kapasiteye ulaşmak için son yükü ayarlayabilirsiniz.

Azaltılmış çevrim süreleriyle üretkenliği artırmak ve yakıt tasarrufu sağlamak için operatörler, yokuş yukarı çıkarken aynı hareket hızını korumak için motor devrini otomatik olarak artıran otomatik güç modu açma işlevinden yararlanır.



Yük ağırlığı denetleyicisini kullanarak daha üretken ve doğru bir şekilde çalışın.



ECO göstergesi daha iyi yakıt tüketimi sağlamaya yardımcı olur.



Yaklaşım hız kontrolü verimliliği en üst düzeye çıkarır.

Enka'ya Güven, Hitachi ile Güçlen



En İyisi Artık Daha İyi

ZW-7 lastikli yükleyiciler, işletmenizin kontrolünü tamamen elinizde tutabilmeniz için uzun ömürlü olacak şekilde üretilmiştir. Çalışma sürenizi önemli ölçüde artırmak amacıyla Japonya'daki özel tesislerde titizlikle ve sürekli olarak test edilmiştir.

Hangi vizyonu yaratmak isterseniz isteyin, Hitachi bunu gerçeğe dönüştürmek için ihtiyaç duyduğunuz çözümlere ve hizmetlere sahiptir.



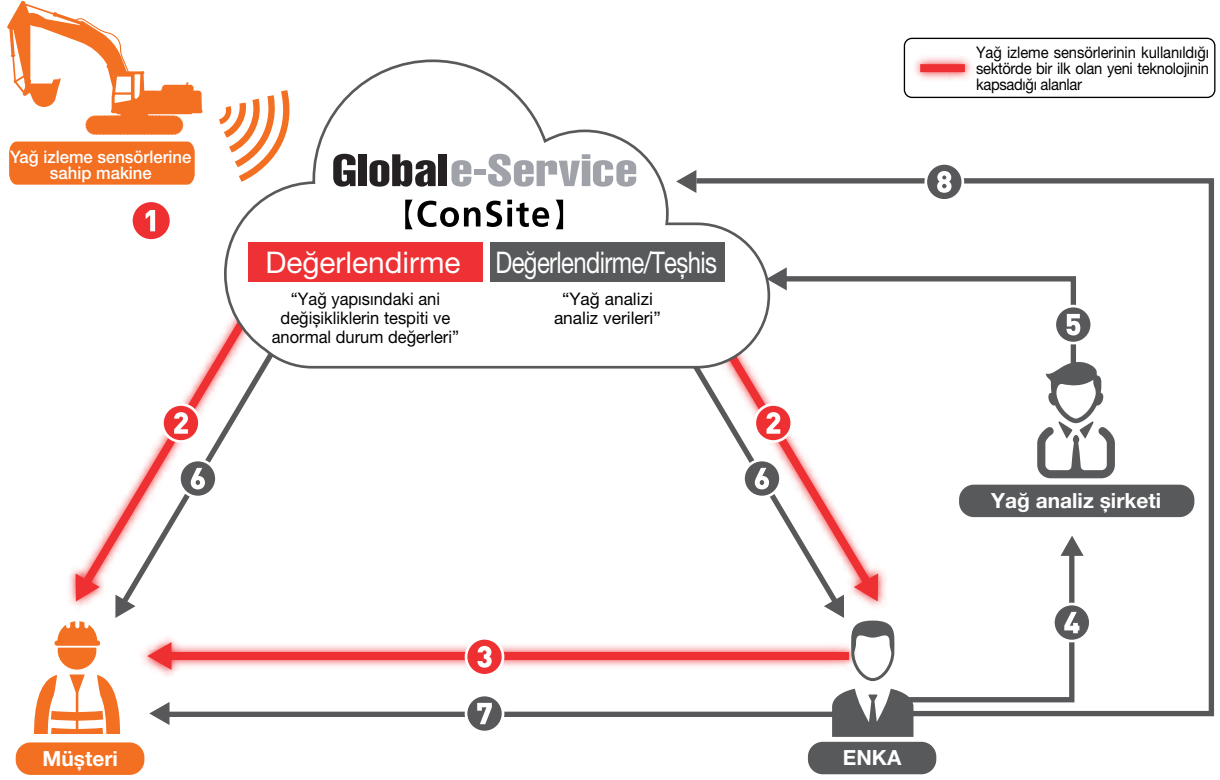
*Broşürde yer alan fotoğraflar referans amaçlıdır, opsiyonel özellikler bulunabilir.

**MADE IN
JAPAN**





Servis Akışı



- Makineye takılan yağ sensörleri, makine çalıştırılırken yağı 7/24 sürekli olarak izler **1**. Sensörler tarafından yağ yapısındaki ani değişiklikler tespit edilirse, veriler Global e-Service tarafından değerlendirilir ve acil durum alarm raporu otomatik olarak müşteriye ve distribütöre iletilir. Alarm raporu ile birlikte çözüm kılavuzu distribütöre gönderilecektir. **2**.
- Servis teknisyeni, makineyi çözüm kılavuzuna göre inceler, onarır ve gerekirse yağ numuneleri alır. **3**.
- Yağ numuneleri yetkili bir yağ analiz laboratuvarına gönderilir. **4**. Akabinde, yağ analizinden sonra, sonuç verileri incelenir ve arıza teşhis edilir. **5**.
- Yağ analiz raporu ve teşhis sonucu müşteriye ve distribütöre çözüm talimatları ile birlikte iletilir. **6**. Not: Yağ analiz raporu, saat 20.00'dan sonra ulaşan veriler için ertesi gün gönderilir.
- Distribütörün teknisyeni, makineyi, yağ analiz raporu ile birlikte gönderilen çözüm kılavuzuna göre kontrol eder ve onarır. **7**. Teknisyen muayene ve çözüm sonuçlarını Global e-Service'e yükler. **8**.

● Listelenen bilgiler 1 Nisan 2019 itibarıyla günceldir. Bu bilgiler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.
● ConSite, Hitachi Construction Machinery Co., Ltd.'nin tescilli ticari markasıdır.

Önleyici bakım ve makinenin ömrünü uzatmak için

Sektörde bir ilk* yağ izleme sensörleri ile 7/24** kesintisiz olarak izleme çözümü

< Hitachi Construction Machinery'den yağ izleme sensörleri >

*Nisan 2018 itibarıyla hidrolik ekskavatörler için yağ izleme çözümü ile ilgili. Kendi araştırmamıza göre.

**Çalışma sırasında motor yağı ve hidrolik yağı koşullarını sürekli olarak izleyen ve periyodik olarak veri ileten bir sistemdir.

Bir hidrolik sistem için yağ, insan vücudu için kan gibidir. Her biri motora ve hidrolik sisteme monte edilen yağ izleme sensörleri, makinenin çalışması sırasında yağ koşullarını izler, önleyici bakıma katkıda bulunur ve yağ anormalliklerini tespit ederek makinenin ömrünü uzatırlar.



ConSite OIL'in İşlevi

Değerlendirilmesi zor olan yağın durumu, artık her bir makine için yağ izleme sensörleri tarafından izlenmekte ve değerlendirilmektedir.

Yağ sensörleri iki tür yağı izler: motor yağı ve hidrolik yağı.

Motor yağı
Hidrolik yağı

Yağda bozulma veya kirlenme tespit edilirse, ertesi gün bildirilmelidir.



Yağ değiştirme zamanlamaları ve yağ durumunun anormal değerleri bildirildiğinden önleyici bakım uygun şekilde yapılabilir..

Yağ durumundaki ani değişikliklerin tespiti

Garanti sürelerinin sona ermesinden sonra bile, makine hurdaya ayrılanaya kadar izleme devam eder.

Makinenin yaşam döngüsü maliyetinin azaltılmasına katkı

ConSite OIL'in izlediği yağ özellikleri

Bozulma ve kirlenme seviyeleri, yağ izleme sensörlerinin izlediği dört tür özelliğe göre otomatik olarak değerlendirilir.

Sıcaklık

Yoğunluk

Kinetik viskozite

Dielektrik sabiti

Otomatik tanılama
yağ izleme sensörleri ile



Örnek olay incelemesi

ConSite OIL tarafından üretilen Rapor

ConSite veri (aylık) raporları için kayıtlı olan kullanıcılara, ConSite OIL tarafından ek kayıt yapılmaksızın yağ izleme sensörü alarm raporları sağlanır. Yağ numuneleri analiz edildiğinde, yağ analizi otomatik teşhis raporları sağlanabilir.

Makinenin çalışma koşullarının görselleştirilmesi

Periyodik (aylık) rapor
(Acil Durum) Alarm raporu
Teklif raporu



Yağ durumunu görselleştirme

Yağ izleme sensörleri tarafından alarm raporu
Otomatik tanılama raporu
*Sadece bir yağ numunesi analiz edildiğinde.

Yağ izleme sensörü alarm raporunun içeriği

- Bakım bildirim zamanlama
- Değiştirme bildirim belirli sarf malzemelerinin zamanlamaları
- Değiştirme bildirim belirli parçaların zamanlamaları
- Önleyici bakım
- Hata ve karşı önlemleri

Yağ analiz sonuçlarının otomatik teşhis raporu



TEKNİK ÖZELLİKLER

| MOTOR | |
|-----------------|---|
| Model | CUMMINS B6.7 |
| Tip | 4 zamanlı, su soğutmalı, direkt enjeksiyon |
| Aspirasyon | Turboşarjlı ve Intercooler |
| Aftertreatment | DPF ve SCR sistemi |
| Silindir Sayısı | 6 |
| Maksimum güç | |
| ISO 14396 | 2 200 dev/dk da 173 hp (129 kW) |
| Çap ve strok | 107 mm X 124 mm |
| Silindir Hacmi | 6.69 L |
| Aküler | 2 x 12 V |
| Hava filtresi | Kuru tip, tıkanıklık göstergeli, iki elemanlı |

| AKTARMA ORGANLARI | |
|-------------------------------|---|
| Şanzıman | Tork konvertörlü, bilgisayar kontrollü otomatik ve manuel özellikli, powershift tipi şanzıman |
| Tork konvertör | Üç elemanlı, tek kademeli |
| Ana kavrama | Islak hidrolik, çoklu disk tipi |
| Soğutma sistemi | Cebri sirkülasyon tipi |
| Yürüyüş hızları* İleri / Geri | |
| 1. | 6.3 / 6.6 km/s |
| 2. | 12.2 / 12.9 km/s |
| 3. | 18.5 / 28.3 km/s |
| 4. | 27 km/s |
| 5. | 39 km/s |

*20.5 R25 (L3) lastik ile

| AKS SİSTEMİ | |
|------------------------------------|--|
| Sürüş sistemi | Dört tekerlekten çekişli |
| Ön ve arka aks | Yarı yüzer |
| Ön | Ön şasiye sabitlenmiş |
| Arka | Trunnion desteği |
| Redüksiyon ve diferansiyel dişlisi | Tork oranlama diferansiyeliyle iki aşamalı redüksiyon |
| Osilasyon açısı | Toplam 20° (+10°, -10°) |
| Nihai redüksiyon dişlisi | Gövde içine yerleştirilmiş ağır hizmet tipi planeter dişli |

| LASTİKLER | |
|-----------------|---------------------|
| Tekerlek Boyutu | 20.5R25 (L3) Radyal |

| FREN | |
|--------------|--|
| Servis freni | Gövde içine yerleştirilmiş tam hidrolik 4 tekerlekli ıslak disk fren. Ön ve arka bağımsız fren devresi |
| Park freni | Yaylı, hidrolik çözmeli disk tipi fren. |

| DİREKSİYON SİSTEMİ | |
|--------------------|------------------------------|
| Tip | Belden kırmalı gövde |
| Direksiyon açısı | Her iki yöne 40° ; total 80° |
| Silindirler | Çift yönlü çalışan piston |
| Sayı x Çap x Strok | 2 x 70 mm x 442 mm |

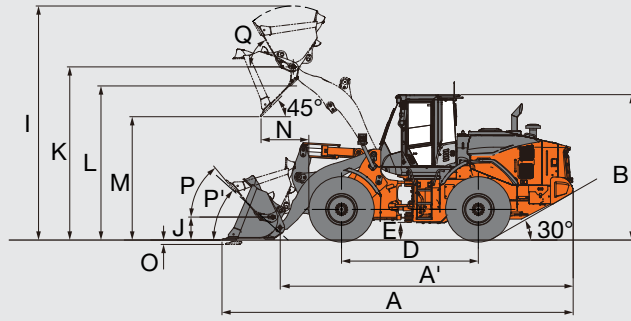
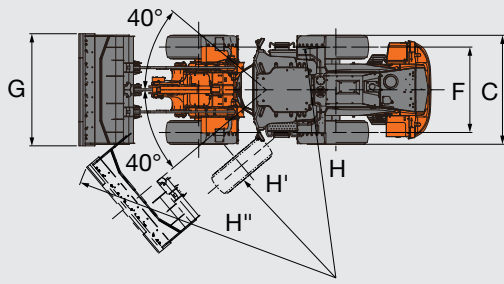
| HİDROLİK SİSTEM | |
|--|--|
| MF Joystick kolla kontrol edilir | |
| Arm kontrolü | Dört kademeli valf: Kaldırma, Tutma, İndirme ve Yüzer Pozisyon |
| Otomatik kazma konumuna dönen kova kumandası | |
| Üç kademeli valf: Toplama, Tutma ve Boşaltma | |
| Ana pompa (Direksiyon pompası görevi görür) | |
| Değişken debili eksenel pistonlu pompa | |
| Maksimum debi | 2 200 dev/dk da 224 L/dk |
| Maksimum basınç | 27.4 MPa |
| Fan pompası | |
| Sabit debili dişli pompa | |
| Maksimum debi | 2 200 dev/dk da 54.8 L/dk |
| Maksimum basınç | 18.2 MPa |
| Hidrolik silindirler | |
| Tip | Çift yönlü hidrolik silindirler |
| Sayı x Çap x Strok | Arm : 2 x 125 mm x 765 mm |
| | Kova : 1 x 150 mm x 495 mm |
| Filtreler | Tam akışlı 15 mikron dönüş filtresi |
| Hidrolik çevrim süreleri | |
| Arm Kaldırma | 5.3 s |
| Arm İndirme | 3.7 s |
| Kova Boşaltma | 1.1 s |
| Toplam | 10.1 s |

*Güç Modunda Data

| ÇALIŞMA ORTAMI | |
|--|---------------|
| Motor Emisyonları | |
| EU Stage V | |
| Ses seviyesi | |
| ISO 6396 : 2008'e göre kabindeki ses seviyesi | 67 LpA dB(A) |
| ISO 6395 : 2008 ve AB Direktifi 2000/14/EC'ye göre harici ses seviyesi | 104 LwA dB(A) |
| Klima Sistemi | |
| Klima sistemi florlu sera gazları içerir. Soğutucu tipi: HFC-134a, GWP: 1430, Miktar: 0.75±0.05 kg CO ₂ e: 1.07±0.07 ton. | |

| SERVİS DOLUM KAPASİTELERİ | |
|-----------------------------|-------|
| Yakıt deposu | 230 L |
| Motor soğutma suyu | 25 L |
| Motor yağı | 25 L |
| Tork konvertörü ve şanzıman | 30 L |
| Ön aks haznesi | 31 L |
| Arka aks haznesi | 34 L |
| Hidrolik yağ tankı | 100 L |
| DEF/AdBlue® tankı | 25 L |

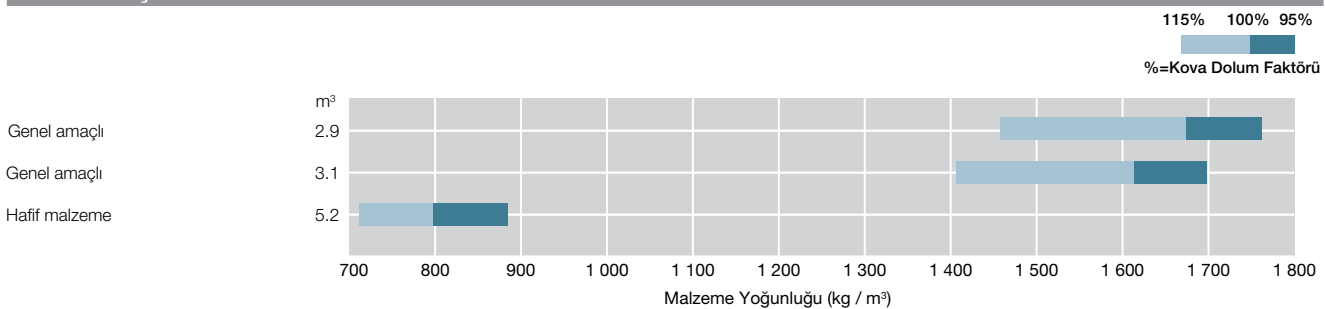
BOYUTLAR & ÖZELLİKLER



| Kova tipi | | | Standart arm | | |
|---|--|---------------------|-----------------|--------------|----------------------|
| | | | Genel amaçlı | | Hafif Malzeme Kovası |
| | | | Düz Bıçaklı Tip | Tırnaklı Tip | |
| Kova kapasitesi | ISO Yığma | m ³ | 3.1 | 2.9 | 5.2 |
| A | Toplam uzunluk | mm | 8 000 | 8 145 | 8 430 |
| A' | Toplam uzunluk (kovasız) | mm | 6 725 | | |
| B | Toplam yükseklik | kabin üstüne kadar | 3 305 | | 3 310 |
| C | Lastik genişliği | lastik dışı | 2 500 | | 2 505 |
| D | Lastik merkezleri arası mesafe | mm | 3 100 | | |
| E | Zeminden yükseklik | Minimum | 395 | | 400 |
| F | Lastik izi genişliği | mm | 1 930 | | |
| G | Kova genişliği | mm | 2 690 | | 2 950 |
| H | Dönüş yarıçapı (Dış lastik merkezi) | mm | 5 235 | | |
| H' | Lastiklerin içine dönüş yarıçapı | mm | 2 995 | | |
| H'' | Yükleyici yarıçapı, kova taşıma pozisyonundayken | mm | 6 190 | 6 235 | 6 420 |
| I | Maksimum operasyon yüksekliği | kova tam kaldırma | 5 335 | | 5 840 |
| J | Kova piminin taşıma yüksekliği | taşıma pozisyonunda | 400 | | |
| K | Maksimum kova pimi yüksekliği | mm | 3 920 | | 3 925 |
| L | Maksimum kol kaldırma açıklığı | mm | 3 640 | 3 625 | 3 650 |
| M | Maksimum yükleme yüksekliği (45 Derece kova açısı ile) | mm | 2 765 | 2 600 | 2 465 |
| N | Maksimum erişim mesafesi (45 Derece kova açısı ile) | mm | 1 110 | 1 200 | 1 415 |
| O | Kazı derinliği (Yatay kazı) | mm | 100 | 115 | 95 |
| P | Maksimum kova toplama açısı (Taşıma pozisyonunda) | deg | 47 | | |
| P' | Maksimum kova toplama açısı (Zemin pozisyonunda) | deg | 44 | | |
| Q | Maksimum kova toplama açısı (Maksimum yükseklikte) | deg | 60 | | |
| Statik devrilme yükü ISO 14397-1: 2007(Bölüm 1-5) * | Düz | kg | 12 470 | 12 670 | 12 040 |
| | Tam 40 derece dönüş | kg | 10 760 | 10 940 | 10 330 |
| Koparma kuvveti | | kN | 114 | 124 | 81 |
| | | kgf | 11 660 | 12 670 | 8 300 |
| Çalışma ağırlığı * (ROPS / FOPS Cab) ile | | kg | 15 140 | 15 080 | 15 470 |

*: Statik devrilme yükü hesaplanırken, 20.5 R25 (L3) Radyal tip lastikler, dolu yakıt tankı, operatör ağırlığı ve tam dolu yağ ve yakıt değerleri dikkate alınır. Makine stabilitesi ve çalışma ağırlığı, karşı ağırlığa, lastik boyutuna ve diğer atışmanlara bağlıdır.

KOVA SEÇİM KILAVUZU



| MOTOR | ZW180-7 |
|---|---------|
| Aftertreatment cihazı | ● |
| Aftertreatment manuel rejenerasyon inhibisyon düğmesi | ● |
| Aftertreatment manuel rejenerasyon düğmesi | ● |
| Hava filtresi çift elemanlar | ● |
| Hava girişi | |
| Ön temizleyici (Sy-Klone) | ● |
| Tıkanma önleyici radyatör (Geniş kanatlı aralıklı radyatör) | ● |
| Isı algılamalı otomatik ters yönde dönebilen soğutma fanı | ● |
| Kartuş tipi motor yağı filtresi | ● |
| Kartuş tipi yakıt ana filtresi | ● |
| Kartuş tipi yakıt ön filtresi (su ayırıcı fonksiyon ile) | ● |
| Soğutma suyu haznesi seviye göstergesi | ● |
| DEF/AdBlue® tankı | ● |
| Mıknatis adaptörlü DEF/AdBlue® tankı | ● |
| Motor otomatik durdurma kontrol sistemi | ● |
| Motor yağı tahliyesi | ● |
| Fan koruması | ● |

| FREN SİSTEMİ | ZW180-7 |
|---|---------|
| Ön ve arka bağımsız fren devresi | ● |
| Gövde içine yerleştirilmiş hidrolik 4 tekerlekli ıslak disk | ● |
| Yaylı/Hidrolik serbest bırakılan park freni | ● |

| HİDROLİK SİSTEM | ZW180-7 |
|--|---------|
| Kova otomatik tesviye konumu (Kazma kontrolüne otomatik dönüş) | ● |
| Kumanda kolu | ● |
| Arm oto seviye tutma ve kickout sistemi | ● |
| Elektrik kumanda kolu | |
| 2 spullu kontrol valfi için | |
| MF çok fonksiyonlu Joystick | ● |
| Hidrolik filtreler | ● |
| Arm kaldırma yüzer sistemi | ● |
| Rezervuar tankı seviye göstergesi | ● |
| Sürüş kontrol sistemi (OFF-AUTO tipi) | ● |
| Çalışma modu seçici | ● |

| KABİN | ZW180-7 |
|--|---------|
| POP-UP ile ayarlanabilir direksiyon kolunu | ● |
| Otomatik klima | |
| Tek emiş filtreli | ● |
| Bluetooth® entegre DAB+ radyo, Hands-free arama | ● |
| Kamera ve monitör | |
| Arka görüş kamerası ve monitörü | ● |
| Elbise asma kancası | ● |
| İmdat çekici | ● |
| Ön/Arka buz çözücü | ● |
| Torpido gözü | ● |
| Kabin içi LED aydınlatma | ● |
| Devrilme kontrol fonksiyonlu yük ağırlığı kontrolü | ● |
| Dikiz aynaları | |
| İç (1) | ● |
| Dış (2) | ● |
| Toplanabilir emniyet kemeri | ● |
| ROPS (ISO 3471:2008), FOPS (ISO 3449:2008 LEVEL II): gürültü ve titreşim azaltan çoklu izolasyonla zemine monte edilmiş | ● |
| Kauçuk paspas | ● |
| Koltuk | |
| Yatay süspansiyon başlıklı ve ısıtıcı ile donatılmış ağır hizmet tipi havali süspansiyonlu koltuk: kumaş, yüksek sırt, ayarlanabilir amortisör, koltuk eğim, koltuk derinlik, ağırlık yüksekliği, ileri-geri pozisyon, yatar açısı, kolçak açısı, koltuk başlığı yüksekliği ve açısı, bel desteği ayarlı | ● |
| Emniyet kemeri hatırlatıcısı | ● |
| Steering system | |
| Direksiyon sistemi | ● |
| Saklama bölmesi | |
| Bardak tutucu | ● |
| Belge tutucu | ● |
| Sıcak ve soğuk kutu | ● |
| Koltuk arkası cebi | ● |
| Akıllı telefon ve Tablet tutucu | ● |
| Güneş koruyucu silindirik tipi | ● |
| Direksiyon topuzlu, desenli direksiyon simidi | ● |
| Renkli emniyet camı | |
| Ön cam: lamine | ● |
| Diğerleri: temperli | ● |
| USB güç kaynağı | ● |
| Ön cam yıkayıcı ön ve arka | ● |
| Ön cam silecekleri ön ve arka | ● |
| 2 hoparlör | ● |
| 8 inç alt monitör | ● |

● : Standart

| MONİTÖR SİSTEMİ | ZW180-7 |
|--|---------|
| Gösterge: soğutma suyu sıcaklığı, yakıt seviyesi, şanzıman yağı sıcaklığı | ● |
| Gösterge ışıkları: park lambaları, kumanda kolu kilidi, yakıt seviyesi, uzun huzme, park freni, ön ısıtma, dönüş sinyalleri, çalışma lambaları, fan geri döndürme lambası, emniyet kemeri uyarı lambası | ● |
| Çok fonksiyonlu monitördeki gösterge: F-N-R vites konumu, vites konumu, saat, DEF alarm göstergesi, DEF seviye göstergesi, ECO göstergesi, ileri/geri seçici gösterge lambası, hold göstergesi, çalışma saati, joystick direksiyon lambası (isteğe bağlı), kilometre sayacı, akü voltu, hız göstergesi, takometre, şanzıman otomatik vites değiştirme göstergesi, Uyarı ışıkları: hava filtresi kısıtlaması, fren yağı düşük basınç, iletişim sistemi hatası, deşarj uyarısı, motor yağı düşük basınç, motor uyarısı, hidrolik yağı seviyesi, düşük direksiyon yağı basıncı, aşırı hararet, şanzıman uyarısı | ● |
| Alt monitördeki gösterge: yük ağırlık kontrolü, çift oto göstergesi, arka engel algılama ve uyarı sistemi (isteğe bağlı) | ● |
| 38 dil seçimi | ● |

| ELEKTRİK SİSTEMİ | ZW180-7 |
|------------------------------|---------|
| Alternatör (95A) | ● |
| Backup alarm | ● |
| Akü kesme düğmesi | ● |
| Büyük kapasiteli aküler | ● |
| Elektrik prizi 12 V and 24 V | ● |

| AYDINLATMA | ZW180-7 |
|---|---------|
| Park ışıkları | ● |
| LED fren ve arka aydınlatma | ● |
| LED farlar | ● |
| Dönüş sinyal lambaları | ● |
| Çalışma lambaları | ● |
| 2 ön kabin ve 2 arka LED çalışma aydınlatması | ● |

| AKTARMA ORGANLARI | ZW180-7 |
|---|---------|
| Yaklaşma hızı kontrolü | ● |
| Yük algılama sistemli otomatik şanzıman | ● |
| Kavrama kesme pozisyonu düğmesi | ● |
| Diferansiyel | ● |
| TPD (Tork Oransal Diferansiyel, ön ve arka) | ● |
| DSS (Vites Düşürme Düğmesi) | ● |
| İleri/Geri kol | ● |
| İleri/Geri seçme düğmesi | ● |
| Maksimum vites sınırlama düğmesi | ● |
| Güç modu düğmesi | ● |
| Hızlı güç düğmesi | ● |
| Yürüyüş modu seçici (Auto1-Auto2) | ● |

| LASTİK | ZW180-7 |
|--------------------------|---------|
| 20.5R25 (L3) VJTZ Radyal | ● |

| DİĞER | ZW180-7 |
|---|---------|
| Artikülasyon kilit çubuğu | ● |
| Şaft ve aktarma organları alt koruma (arka) | ● |
| Kabin üstü rayı | ● |
| Kabin üstündeki ön ray | ● |
| Kabin üstündeki arka ray | ● |
| Karşı ağırlık, dahili | ● |
| Kilitli çeki demiri | ● |
| Acil direksiyon | ● |
| Çamurluk | ● |
| 20.5 R25 için (Çamurluklu ön ve tam arka kaput) | ● |
| Global e-Service | ● |
| Arm Kaldırma | ● |
| Standart Arm Kaldırma | ● |
| Kaldırma ve bağlama kancaları | ● |
| Bilgi Kontrol Ünitesi | ● |
| Hırsızlık önleme sistemi | ● |
| Kilitli akü kapağı | ● |
| Kilitlenebilir motor kaputu | ● |
| Kilitlenebilir yakıt dolum kapağı | ● |
| Standart takım çantası | ● |
| Alet Kutusu | ● |



HITACHI olarak hedefimiz, yüksek teknoloji alt yapımız, bilgi birikimimiz ve uzun yıllar boyunca oluşturduğumuz iş makinesi tecrübemizden faydalanarak, müşterilerimize çözüm ortağı ve güvenilir bir partner olmaktır.



Uydu bağlantısı olan bir makineyi kullanmadan önce, makinenin uydu bağlantısının, kullanılacak bölge için lokal regülasyonlara, güvenlik standartlarına ve yasal gerekliliklere uyduğundan emin olunuz. Uygunluk yok ise, gerekli modifikasyonları lütfen yapınız.

Hitachi Construction Machinery Middle East Corporation FZE (HMEC)

<http://www.hitachicm.ae/>

Teknik özellikler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. İllüstrasyon ve fotoğraflar standart modeli gösterir ve opsiyonel ekipmanları ve/veya aksesuarları içermeyebilir. Teslim aldığınız ürün, özellik ve renk bakımından katalogdaki resimlerden farklılık gösterebilir. Ürünü kullanmadan önce, doğru ve etkin kullanım için, lütfen Kullanıcı El Kitabı'nı okuyunuz.

KL-EN191ME-TR

[f](#) [i](#) [t](#) [y](#) / Enkapazarlama / www.enka.com.tr / info@enka.com.tr



Whatsapp Danışma Hattı
0530 918 3652



Müşteri İletişim Hattı
0216 446 6464

ENKA
PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT A.Ş.